

Temperature Extérieur au sol = _____ / _____ / _____

Alt. Indiquée =	Alt. Press =	% BHP=	RPM=	TAS=	GPH=	CAS=	IAS (Kts/Mph)=
Alt. Indiquée =	Alt. Press =	% BHP=	RPM=	TAS=	GPH=	CAS=	IAS (Kts/Mph)=
Alt. Indiquée =	Alt. Press =	% BHP=	RPM=	TAS=	GPH=	CAS=	IAS (Kts/Mph)=

Route Vraie	Declinaison Magnetique	Route Magnetique	MEF	Altitude de Vol	Route Vraie	FD	Cap Vrai	Vitesse Sol GS	Cap Magnetique	Erreur Compas	Cap Compas	Distance	Vitesse sol	Duree du vol	essence utilisee

Altitude Densite Depart = _____

Altitude Vraie destination = _____

Dossier Météorologique

Au Départ	A Destination
Plafonds : _____	Plafonds : _____
Visibilité : _____ SM	Visibilité : _____ SM
Vent : _____ / _____ kts --- G _____ Kts	Vent : _____ / _____ kts --- G _____ Kts
Calage Altimétrique : _____	Calage Altimétrique : _____
Turbulences : _____	Turbulences : _____
Piste en usage : _____ / _____	Piste en usage : _____ / _____
Longueur de piste : _____	Longueur de piste : _____
Force du vent de travers: _____	Force du vent de travers: _____
Température : _____	Température : _____
Point de rosé : _____	Point de rosé : _____
NOTAMS : _____	NOTAMS : _____

Escale

Plafonds : _____
Visibilité : _____ SM
Vent : _____ / _____ kts --- G _____ Kts
Calage Altimétrique : _____
Turbulences : _____
Piste en usage : _____ / _____
Longueur de piste : _____
Force du vent de travers: _____
Température : _____
Point de rosé : _____
NOTAMS : _____

Longueurs de pistes nécessaires pour:

Au Départ

Décollage :
 Course au sol : _____
 Pour franchir Obstacle 50 pieds: _____

Atterrissage :
 Pour franchir Obstacle 50 pieds: _____
 Course au sol : _____

Escale

Atterrissage :
 Pour franchir Obstacle 50 pieds: _____
 Course au sol : _____

Décollage :
 Course au sol : _____
 Pour franchir Obstacle 50 pieds: _____

A Destination

Atterrissage :
 Pour franchir Obstacle 50 pieds: _____
 Course au sol : _____

Décollage :
 Course au sol : _____
 Pour franchir Obstacle 50 pieds: _____

Dossier Carburant

	Trajet 1	Trajet 2	Trajet 3	Trajet 4	TOTAL
Au sol:					
En montée :					
En route :					
Descente :					
Total Carburant utilisé					
Plus 10 %					
Plus Réserve légale					

Total carburant a embarquer

Dossier Documents

Masse Et Centrage : Avant ou Arriere, implications Vs, + - / Vi+ - , /Gph + -

Derniere 50 hres : _____

Derniere verification ELT: _____

Derniere verification First Aid Kit : _____

Derniere inspection extincteur : _____

Verifications documents obligatoire Avion ET Pilote.

6 pour l'avion (+ass. avion privé), 3 pour le pilote

